



## Conditions et processus morphologiques (gestion des sédiments)

Phase d'abaissement du plan d'eau	INCIDENCES POSSIBLES ET RISQUE ATTENDU	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES	PILOTAGE DE LA VIDANGE
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Entraînement des sédiments par déstabilisation des massifs de sédiments fins (sables/limons ou vases) en place avec émission de MES</li><li>• Risque important de colmatage du lit du cours d'eau lié à l'apport de MES</li><li>• Incidences sur les caractéristiques morphodynamiques du lit du cours d'eau à l'aval (érosion des berges et du lit du cours d'eau) liées à un débit de vidange trop important</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limitation de la vitesse d'abaissement du plan d'eau avec réduction de la vitesse lors du passage à proximité du « toit de sédiments », des premiers massifs pour limiter leur entraînement</li><li>• cf. prescriptions citées ci-dessus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pilotage de la vidange en fonction de la bathymétrie permettant d'anticiper le départ de massifs de sédiments en adaptant la vitesse d'abaissement du plan d'eau</li></ul>
Phase de passage du culot	INCIDENCES POSSIBLES ET RISQUE ATTENDU	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES	PILOTAGE DE LA VIDANGE
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Incidences sur les caractéristiques morphodynamiques du lit du cours d'eau (érosion des berges et du lit du cours d'eau) liées à un débit de vidange trop important.</li><li>• Risque important de colmatage du lit du cours d'eau lié à l'apport de MES</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limitation de la vitesse d'abaissement du plan d'eau afin d'éviter les à coups hydrauliques</li><li>• La vitesse de vidange doit être régulière et continue et plus lente sur la fin afin d'éviter tout départ de vase</li><li>• Aspiro-dragage</li><li>• Dérivation gravitaire d'un débit d'eau propre du cours d'eau pour contournement</li><li>• Siphonage, pompage du culot, cas ou vannes pas au fond</li><li>• Aération/Injection d'oxygène pendant la phase critique</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Attention portée aux effondrements de talus et aux phénomènes d'érosion régressive lors de la phase d'abaissement du plan d'eau</li><li>• Réalisation de profils en travers en aval de la retenue pré et post vidange (cf. fiche suivi)</li></ul>
Phase d'assec	INCIDENCES POSSIBLES ET RISQUE ATTENDU	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES	PILOTAGE DE LA VIDANGE
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Si pas de travaux dans la retenue, RAS</li><li>• Impact des travaux dans la cuvette notamment dans le cas d'un curage ou le confortement du pied du barrage</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gestion des cas particuliers pour les sédiments pollués</li><li>• Choix des zones de dépôts</li><li>• Ensemencement de graminées dans la retenue</li><li>• Curage de la retenue (à destination de futures vidanges)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Assurer un suivi tel que celui mis en place lors de la phase de passage du culot, ce pendant toute la durée des travaux</li></ul>
Phase de remplissage	INCIDENCES POSSIBLES ET RISQUE ATTENDU	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES	PILOTAGE DE LA VIDANGE

- Risques limités si le débit est assuré dans le TCC

- Respect du débit restitué à l'aval à la fermeture des vannes de fond ou remontée du plan d'eau et pendant toute la remontée du plan d'eau